

ÍNDICE GUÍA DEL CORREDOR

- · Plano leyenda
- · Recogida de dorsales y material bolsa del corredor
- · Reglamento XIII Masadas de Ejulve
- · Señalización XIII Masadas de Ejulve
- Avituallamientos
- Saludas
- Atadi
- Bienvenida
- · Recorrido ruta larga
- · Segmentos



RECOGIDA DORSALES Y BOLSA DEL CORREDOR

Recogida de dorsales

La recogida de dorsales será en el Ayuntamiento de Ejulve (Plaza del Ayuntamiento, 1)

- El viernes 21 de Abril de 2023 de 19:00h a 21:00 h
- **El sábado 22 de Abril** de 2023, de 07:00 h a 08:45 h



Recogida de bolsa del corredor

A continuación te dejamos un pequeño esquema para que te sitúes a la hora de recoger tu bolsa del corredor en la XIII Masadas de Ejulve.

RUTA LARGA



SUB 23

M-30

M-40

M-60

M-50

FÉMINAS CICLOTURISTAS



RUTA CORTA

Plano leyenda XIII Masadas de Ejulve



ENTRADA DE COCHES CALLES Y SITIOS CORTADOS



SALIDA Y META CERRADA PARKING COCHES



Regalos bolsa del corredor

Nuestra bolsa del corredor de la XIII Masadas de Ejulve incluye:

- · Sudadera de gran calidad Edición Especial "Masadas de Ejulve": Antes del 10 Abril.
- · Una botella de aceite oliva virgen extra de Apadrina un olivo
- · Un queso artesano de Los Santanales





Apadrina olivo.org



REGLAMENTO XIII MASADAS DE EJULVE

ARTÍCULO 1:

El Servicio comarcal de Deportes de la Comarca Andorra Sierra de Arcos, el Club Ciclista Ejulve y con la colaboración del Ayuntamiento de Ejulve, organizan la XIII BTT MASADAS DE EJULVE Larga que se realizará el próximo sábado 22 de Abril del 2023 en Ejulve a las 09:00h con la autorización de la Federación Aragonesa de Ciclismo, la Real Federación Española de Ciclismo y la UCI

ARTÍCULO 2:

Toda persona inscrita en la actividad asume que se encuentra en perfectas condiciones físicas para su realización y se recomienda tener un reconocimiento médico de aptitud para la realización de tal actividad deportiva y según el mismo carece de contraindicación médica alguna. La participación en la prueba está bajo la responsabilidad y propio riesgo de los participantes. El participante en el momento de su inscripción manifiesta encontrarse físicamente apto para la prueba.

ARTÍCULO 3:

La persona que se inscribe autoriza a LA ORGANIZACIÓN para la grabación total o parcial de su participación en las actividades deportivas organizadas por medio de fotografías, películas, televisión, vídeo y cualquier otro medio análogo, así como el derecho a darle el uso publicitario que LA ORGANIZACIÓN considere oportuno, sin derecho a compensación económica alguna.

ARTÍCULO 4:

Cada corredor deberá marcar con su número de dorsal los geles y barritas que va utilizar en la carrera. La bici/coche escoba recogerá los envoltorios de los mismos y comunicarán el número de dorsal a dirección de carrera, siendo automáticamente el corredor expulsado de la prueba. La organización también expulsará de la carrera y quitará el dorsal a cualquier corredor que no se comporte de forma ética con los demás.

ARTÍCULO 5:

Los corredores decidirán, en el momento de su inscripción, que ruta van a realizar:

El recorrido de la BTT MASADAS DE EJULVE Larga, será de 70,94Km. con +1800D, discurrirá por caminos y sendas. Existirá un tiempo de corte. Cuando se dividan las dos rutas (Larga y Media) Km 49.7Km a las 13:00h. En este punto aquellos corredores que no hayan pasado en ese tiempo deberán optar por terminar la ruta por el itinerario corto.

ARTÍCULO 6:

La salida para la BTT MASADAS DE EJULVE Larga, se efectuará a las 9:00 de la mañana desde la zona acotada para las caravanas.

ARTÍCULO 7:

Se establece un mínimo de 16 años para participar en la misma, todos los participantes menores de edad, adjuntarán permiso expreso de los padres. Los corredores Junior, están obligados a realizar el recorrido medio, los Cadetes están obligados a realizar el recorrido Corto. Es obligatorio el uso del casco durante todo el recorrido.

ARTÍCULO 8:

La Marcha es de carácter libre. Todos los participantes podrán realizar la marcha de acuerdo a sus posibilidades.

ARTÍCULO 9:

Todos los participantes deben cumplir las normas de seguridad vial siendo los únicos responsables de las infracciones que pudieran cometer.

ARTÍCULO 10:

El recorrido está debidamente señalizado. La organización dispondrá de vehículos de apoyo, así como de servicio médico con ambulancia, coche escoba, bici escoba y personal de protección civil.

ARTÍCULO 11:

Existirán diferentes puntos de avituallamiento, tanto líquidos como sólidos repartidos a lo largo de los tres recorridos.

ARTÍCULO 12:

Queda totalmente **prohibida la participación de corredores no inscritos.**

ARTÍCULO 13:

La organización se reserva el **derecho a la modificación del recorrido** si por cualquier motivo fuera necesario.

ARTÍCULO 14:

La organización dispone de un seguro de responsabilidad civil para la celebración de esta prueba y la contratación de un seguro de accidente deportivo para los participantes.

ARTÍCULO 15:

Recogida de dorsales en Ayuntamiento: 21 de Abril 2023 desde 19:00 – 21:00. 22 de Abril 2023 a partir de la 07:00 horas y hasta 15 minutos antes de dar la salida.

ARTÍCULO 16:

Inscripciones: precio por corredor (incluye comida popular y sudadera). Únicamente se podrá inscribir online, a través de la Federación Aragonesa de Ciclismo y en el enlace www. ejulvebtt.com/inscripciones

FECHA	01/01-31/03	01/04-19/04
Federados	30€	40€
No Federados	42€	52€

Fecha tope para la inscripción: 19 de abril hasta a las 23:59h, o hasta llegar al máximo de participantes.

Hasta el 10 de abril de 2023, la inscripción da derecho a la entrega de una sudadera en la bolsa del corredor.

ARTÍCULO 17:

PREMIOS: en la Ruta Larga se entregarán trofeos y detalles a los tres primeros clasificados en la categoría Absoluta Masculina y Femenina que lleguen a la meta.

Premios en metálico y puntos UCI: Solamente podrán optar las categorías Sub23 y Elite.

 RANKING
 1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10

 PREMIOS
 $250 \in 200 \in 150 \in 100 \in 1$

Para recibir los premios en metálico, se deberá enviar un correo a **info@ejulvebtt.com**, indicando nombre, apellidos DNI, posición y el numero de cuenta donde se tiene que trasferir el premio. Pasados 10 días hábiles (5 de mayo), se entenderá que el ganador rehúsa al premio en metálico y perderá su derecho de cobro.

También en Ruta Larga se dará un trofeo, para los tres primeros clasificados de las categorías Sub23, Elite, M30, M40, M50, M60.

Premio de montaña km 12.8: se entregará un detalle al corredor/a que pase el primero por ese punto.

La entrega de los trofeos y detalles se realizará en el parking de Caravanas de Ejulve a las 15:00 horas.

ARTÍCULO 18:

Todos los participantes por el hecho de tomar la salida aceptan el presente reglamento.

ARTÍCULO 19:

La organización no se hará responsable de los daños personales o materiales producidos por esta prueba deportiva al margen de los seguros establecidos para ello. El corredor en la aceptación de este reglamento exime de toda responsabilidad y declina el iniciar acciones legales contra el organizador por cualquier responsabilidad que se pudiese derivar de la organización de dicho evento.

ARTÍCULO 20:

Paddock: Los equipos y marcas comerciales deberán reservar el espacio con antelación contactando con el mail: **info@ejulvebtt.com**

SEÑALIZACION XIII BTT MASADAS DE EJULVE



CINTA AMARILLA: Continuar



CINTA ROJA/BLANCA: No cruzar



FLECHA ROJA: Continuar en la direccion indicada

DESPACIO SLOW



PELIGRO CAUTION



ZONA MUY PELIGROSA EXTREME CAUTION



CRUZAR ENFRENTE:

Pistas Laterales cortadas con Cinta Roja/Blanca, flecha roja indicando dirección, cintas amarillas mínimo 3.



GIRAR HACIA DERECHA:

Pistas Laterales cortadas con Cinta Roja/Blanca, flecha roja indicando dirección, 3 cintas amarillas antes del cruce indicando dónde se va a girar y cintas amarillas para recordar que hemos realizado bien el giro.



GIRAR HACIA IZQUIERDA:

Pistas Laterales cortadas con Cinta Roja/Blanca, flecha roja indicando dirección, 3 cintas amarillas antes del cruce indicando dónde se va a girar y cintas amarillas para recordar que hemos realizado bien el giro.



PLANO MASADAS DE EJULVE 2023



AVITUALLAMIENTOS

(o cómo reponer fuerzas de la mejor manera)

Si hay algo característico en Ejulve es la calidad de nuestros productos. Lo mejor de la tierra está presente en nuestros avituallamientos para que repongas fuerzas y puedas continuar la carrera con la barra de energía a tope.

Fruta de temporada: plátanos, sandía, membrillo, embutido... y por supuesto todo el agua que necesites. Queremos que estés a gusto y no te falte de nada. Gracias a nuestros patrocinadores tendrás 4 avituallamientos de sólido y 4 de líquido. Que no se diga que te fallan las fuerzas!







2. LOS VACIONES

	KM RECORRIDOS	KM A META	PROXIMO AVITUALLAMIENTO LIQUIDO	PROXIMO AVITUALLAMIENTO SOLIDO				
Las Navas	5,60	65,34	6,80	15,70				
€ VALDEPUERCOS	12,40	58,54	3,40	8,90				
Las Navas 2	15,80	55,14	5,50	5,50				
1. EL CABEZANO	21,30	49,64	7,50	28,40				
VILLASECOS	28,80	42,14	10,20	20,90				
MIRADOR AVIFAUNA	39,00	31,94	5,00	10,70				
MIRADOR ORGANOS	44,00	26,94	5,70	5,70				
2. LOS VACIONES	49,70	21,24	6,10	13,30				
La Solana	55,80	15,14	7,20	7,20				
Cabezo Riscal	63,00	7,94	4,00	7,94				
FUENTE CIRUGEDA	67,00	3,94	3,94	3,94				
XIII BTT MASADAS DE EJULVE LARGA								

Plano leyenda XI Masadas de Ejulve

Rojo: los Avituallamientos que ya has pasado

Amarillo: el Avituallamiento donde te encuentras

Verde: Avituallamientos que te quedan

RUTÓMETRO

Sitios de interés

22/04/2023	RUTOMETRO XIII BTT MASADAS DE EJULVE, LARGA										
Zonas de paso	Observaciones	Avitu	Hora Corte	Primera Hora	Última Hora	Kilómetros Recorridos	Kilómetros Faltan	23Km/h	18Km/h	12.5Km/h	Altura
Camping Caravanas	Salida			09:00	09:00	0,00	70,94	00:00:00	00:00:00	00:00:00	1160
Lavadero	Lavadero			09:00	09:00	0,20	70,74	00:00:31	00:00:40	00:00:58	1159
Fuente Serrano	Fuente Serrano			09:03	09:06	1,30	69,64	00:03:23	00:04:20	00:06:16	1094
Cruce	Cruce (Cruz de valdelahiedra)			09:06	09:11	2,40	68,54	00:06:16	00:88:00	00:11:34	1210
Cruce	Cruce direccion Masada el Cabezano.			09:08	09:15	3,20	67,74	00:08:21	00:10:40	00:15:25	1182
Cruce	Cruce direccion Valdelaman.			09:10	09:19	4,10	66,84	00:10:42	00:13:40	00:19:45	1185
Cruce	Pistacheras			09:12	09:22	4,70	66,24	00:12:16	00:15:40	00:22:38	1160
Cruce	Cruce (Senda)	Agua		09:14	09:26	5,60	65,34	00:14:37	00:18:40	00:26:58	1145
Cruce	Cruce Fuente Numero			09:17	09:32	6,80	64,14	00:17:44	00:22:40	00:32:45	1027
Senda GR 8.1	Cruce senda GR 8.1			09:19	09:35	7,30	63,64	00:19:03	00:24:20	00:35:10	1015
Senda GR 8.1	Molino Alto			09:20	09:38	7,90	63,04	00:20:37	00:26:20	00:38:03	1014
Senda GR 8.1	Molino Bajo			09:24	09:44	9,20	61,74	00:24:00	00:30:40	00:44:19	970
Valdepuercos	Cruce rio Guadalopillo/Subida ValdePuercos			09:29	09:53	11,20	59,74	00:29:13	00:37:20	00:53:57	909
ValdePuercos	Subida ValdePuercos			09:32	09:59	12,40	58,54	00:32:21	00:41:20	00:59:44	1042
Cruce	Cruce (Senda las Navas/Huergo)	Agua		09:41	10:16	15,80	55,14	00:41:13	00:52:40	01:16:06	1145
Huergo	Huergo			09:46	10:26	18,00	52,94	00:46:57	01:00:00	01:26:42	1069
Masada el Cabezano	Masada el Cabezano (Avituallamiento 1)	Solido		09:55	10:42	21,30	49,64	00:55:34	01:11:00	01:42:36	1184
Masada Burriel	Masada Burriel			09:58	10:47	22,30	48,64	00:58:10	01:14:20	01:47:25	1186
Corrales del Polo	Corrales del Polo			10:04	10:58	24.70	46.24	01:04:26	01:22:20	01:58:59	1275
Villasecos	Villasecos	Agua		10:15	11:18	28,80	42,14	01:15:08	01:36:00	02:18:44	1167
Masada la Viuda	Masada La Agustina	Ť		10:16	11:22	29,50	41,44	01:16:57	01:38:20	02:22:06	1100
Villasecos	Corrales de la Hoya Villasecos			10:22	11:33	31,80	39,14	01:22:57	01:46:00	02:33:11	1180
Masada los Chiquicos	Masada los Chiquicos			10:32	11:50	35,30	35,64	01:32:05	01:57:40	02:50:02	1050
Fuente Torrejon	Fuente Torrejon / (Fuente)	Agua		10:34	11:54	36,30	34,64	01:34:42	02:01:00	02:54:51	1001
Masada El Pecino	Masada El Pecino	Agua		10:41	12:07	39,00	31,94	01:41:44	02:10:00	03:07:52	1100
Hotel los Barrancos	Hotel los Barrancos	Ť		10:49	12:22	42,00	28,94	01:49:34	02:20:00	03:22:19	980
Mirador Organos	Mirador Organos	Agua		10:54	12:31	44,00	26,94	01:54:47	02:26:40	03:31:57	1164
Masada el Galan	Mirador Masada el Galan	Ť		11:00	12:41	46.00	24.94	02:00:00	02:33:20	03:41:35	1136
Masada el Sartenero	Masada el Sartenero			11:06	12:52	48,30	22.64	02:06:00	02:41:00	03:52:40	1083
Masada Los Vaciones	Masada Los Vaciones (Avituallamiento 2)	Solido	13:00	11:09	12:59	49,70	21,24	02:09:39	02:45:40	03:59:24	1104
Masada las Monjas	Masada las Monjas			11:18	13:15	53.00	17.94	02:18:16	02:56:40	04:15:18	1188
Masada la Pantorra	Masada la Pantorra			11:20	13:20	54,00	16,94	02:20:52	03:00:00	04:20:07	1200
Masada la Solana	Masada la Solana			11:25	13:28	55,80	15.14	02:25:34	03:06:00	04:28:47	1291
Majalinos Cabezo Riscal	Cabezo Riscal / (Avituallamiento 3)	Solido	14:00	11:44	14:03	63.00	7,94	02:44:21	03:30:00	05:03:28	1456
Melenas Cirugeda	Melenas Cirugeda Entrada Senda	5546		11:49	14:13	65,00	5,94	02:49:34	03:36:40	05:13:06	1483
Cirugeda	Masadas Cirugeda / (Fuente)	Agua		11:54	14:22	67,00	3,94	02:54:47	03:43:20	05:22:44	1311
Cruce	Senda Cirugeda/Senda GR 8.1	, igua		11:56	14:26	67,70	3,24	02:56:37	03:45:40	05:26:06	1367
Serval	Senda Cirugeda/Senda GR 8.1	\vdash		12:00	14:32	69.00	1.94	03:00:00	03:50:00	05:32:22	1367
Lavadero	Lavadero			12:04	14:40	70,74	0,20	03:04:32	03:55:48	05:40:45	1060
Camping Caravanas	Meta			12:04	14:41	70,74	0.00	03:04:32	03:56:28	05:41:43	1080
Camping Caravarias	moto			12.00	14.41	10,34	0,00	00.00.04	00.00.20	00.41.40	1000

TIEMPOS DE CORTE

CORTE 1: Km 49.7

Avituallamiento 2

Hora de corte 13:00 h. Continuar por ruta corta a meta.

CORTE 2: Km 63

Avituallamiento 3

Hora de corte 14:00 h. Continuar por carretera A-1403 a meta.

LIVE TIMING:

- Km 5,6
- Km 15,8
- Km 63

SERVICIOS MÉDICOS

RECURSOS EN CARRERA



4 ambulancias



4 médicos



🏰 4 enfermeros

25 técnicos de protección civil

CENTROS MÉDICOS



Andorra a 31,2 km



Alcorisa a 27,2 km

HOSPITAL



Alcañiz a 59,3 km

PERSONAL EVENTO

XIII MASADAS DE EJULVE

Presidente del Club Ciclista Ejulve

Juan Carlos Pascual Lahoz

Director de la Prueba

Marcos Vicente Fort

Responsable Seguridad Vial

Raquel Ballestero Pascual

Relaciones Instituciones

José Ángel Villar Carceller

Director de Montaje

Javier Azcón Brumos

Jefe Médico

Virginia Lahoz Diestre

Protección Civil

Antonio Camacho

Locutor

Daniel Pavón Moliner

Responsable de Paddock

Alberto Gil Mor

Coordinadora Voluntarios

Noelia Villar Carceller

Diseño Gráfico

Elena Coloma

Diseño Web

Carlos Egea

Servicio Informático del Evento

Pedro Martínez Rosado

Fotografía Oficial

Carlos García

Departamento de Prensa

Marcos Navarro

Administración Prueba

Laura Moliner

Coordinadores Árbitros y Personal UCI

Sandra Azcón Brumos y Cesar Campo Moliner

ÁRBITROS

Adjunto

Rafael Ejea Menjon

Secretario

Victor Martinez Gonzalez

Llegada

Jokin BilbaoMazaga

Salida

Juan Carlos Arizmendi Mellado

Comisario

Jacoba Bernedo Belar







CATEGORIZACIÓN DE SENDAS

Estos carteles que os mostramos a continuación os los encontraréis en cada inicio de senda de la carrera. De un sólo vistazo podéis ver rápidamente:

- · Nombre de la senda
- · Nivel de dificultad
- · Distancia en kms
- · La sendas que nos quedan por recorrer (número descendente, en color negro para la ruta larga y en rojo para la ruta corta























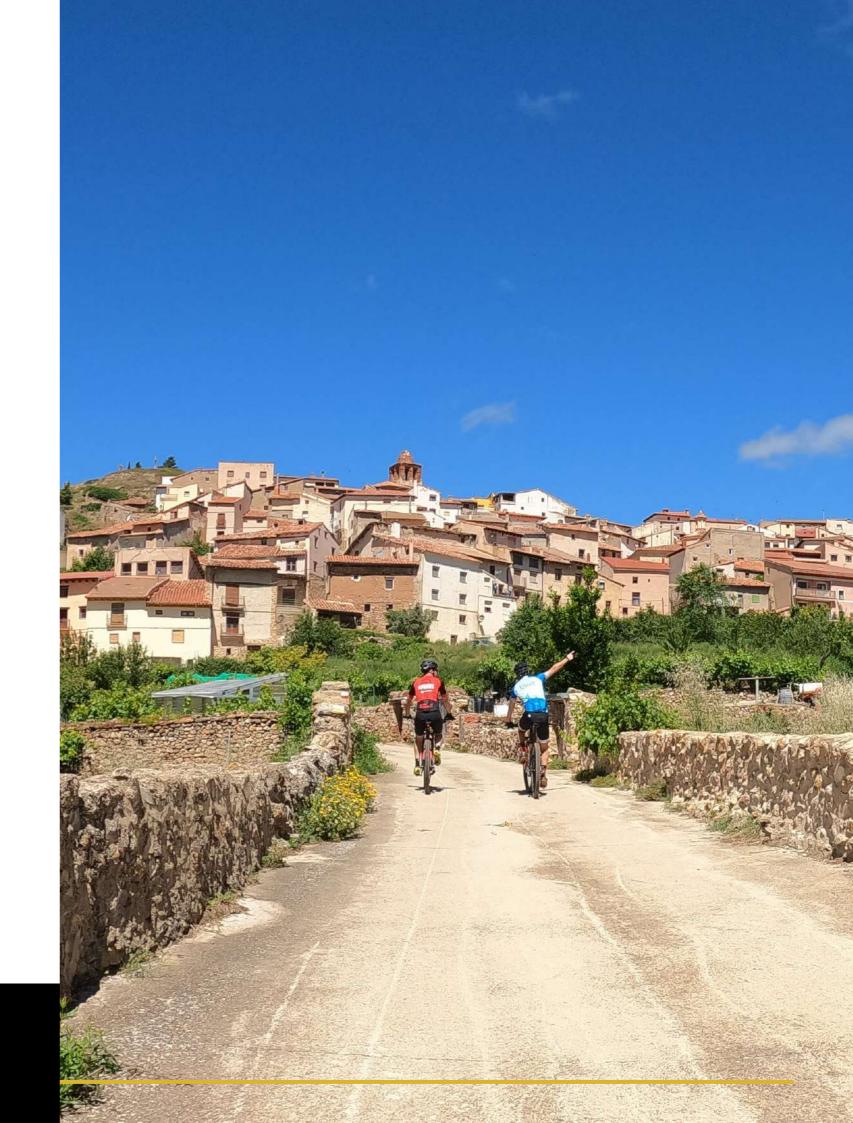
SENDA FUENTE NUMERO
SENDA LOS MOLINOS
SENDA DEL HUERGO
SENDA DEL VALDELAMADERA
SENDA DEL BARRANCO
SENDA MIRADOR
SENDA SARTENERO
SENDA LAS MONJAS
SENDA LA CIRUGEDA

km5,5 1,3 km km7,2 4,0 km km16.0 2,1 km km26.5 2,2 km km32,6 4,2 km km39,4 5,0 km km 48.4 1,4 km km52,5 0,7 km km 65.0 6,0km



ESPECIALISTAS EN VENTA DE BICIS DE OCASIÓN

TALLER MULTIMARCA



C/ Santander, 36, Zaragoza ocasionbikezgz@gmail.com 666 03 66 02

Club Ciclista Ejulve

Juan Carlos Pascual Lahoz Presidente

Pasadas doce ediciones echamos la vista atrás y solo os podemos dar las gracias.

Gracias a todos los patrocinadores que nos han ofrecido su ayuda desde el primer momento.

Gracias a los voluntarios que estoicamente aguantan las inclemencias del tiempo hasta que el último participante cruza la meta.

Pero sobre todo gracias a ti por asistir y apoyarnos en esta locura.

Y es que lo que comenzó como una salida con los amigos, poco a poco se ha perfilado como una de las pruebas más relevantes del panorama de la BTT en Aragón y este año, también del nacional e internacional UCU C2. Este pequeño sueño ha sido fruto del esfuerzo, del tesón y del duro trabajo llevado a cabo por la organización pero también por mas de un centenar de voluntarios que en cada cita nos han respaldado con su continuo compromiso.

Sin duda, el éxito de la BTT Masadas de Ejulve se debe al profundo amor que sentimos por nuestro pueblo que, unido a su excepcional orografía con escarpadas montañas, subidas interminables y sendas zigzagueantes hace que sea una de las pruebas más atractivas y divertidas a la par que exigente.

Solo esperamos que un año más te sientas como en tu casa. No olvides disfrutar del asombroso paisaje que te rodea con emblemáticos rincones como los Órganos de Montoro, el mirador de Avifauna, la Caleja del Huergo o la Cueva del Recuenco, del silencio que baña estos lugares y de la impactante naturaleza que envuelve el recorrido con magníficos bosques de carrascas y sabinas centenarias, pero sobre todo persigue un único objetivo: vivir la aventura más salvaje del MTB.

Desde el Club Ciclista Ejulve te garantizamos que en esta decimotercera edición no va a faltar la diversión.

¿Vas a ser uno de los que puedan decir que ha completado la XIII BTT Masadas de Ejulve?







ATADI

La diversidad nos enriquece. La ilusión, nos une

Qué es Atadi

Atadi es una asociación sin ánimo de lucro declarada de utilidad pública que atiende a personas con necesidades de apoyo en la provincia de Teruel.

El objetivo de este proyecto social es ofrecer los servicios y apoyos necesarios para que las personas en situación de dependencia, principalmente con discapacidad intelectual, puedan desarrollar sus proyectos vitales con calidad y en su entorno habitual. Trabajamos para lograr una sociedad más justa, inclusiva y solidaria.

ATADI nació en 2005 tras la unión de 7 asociaciones de familiares de personas con discapacidad intelectual. Esta unión permitió la creación de una red de 10 centros que hoy atiende a más de 300 personas con discapacidad a través de centros de día u ocupacionales, residencias, un piso tutelado y un centro especial de empleo.

Los premios XIII Masadas de Ejulve

Este año la BTT Masadas de Ejulve y Atadi se han unido para crear unos trofeos a la altura de la carrera, porque sabemos que no hace falta subir al podium para ser un campeón y por eso este año hay premio finisher!!!

Con mucho esfuerzo, cariño y trabajo han sido los encargados de hacer estos preciosos trofeos a modo de masadas que entregarán personalmente a todos los valientes que finalicen la carrera. Una gran labor y un gran trabajo del cual nos sentimos muy orgullosos.







Desde la organización de la XIII BTT confiaron en nosotros para que realizasemos los trofeos de su carrera.

Nuestras manos...sensibles, temerosas e ilusionadas comenzaron a trabajar y a dar forma a la idea que nos habían planteado.

Mezclamos, moldeamos y pusimos cuidadosamente trofeo a trofeo para que el sol y el aire hicieran su trabajo y secaran la escayola.

Después de dar forma dimos color y grabamos el nombre de cada trofeo.

Y finalmente nos dimos cuenta que somos capaces de todo. Sobre todo de superar retos, eaprovechar las oportunidades y disfrutar todo lo que la vida nos ofrece!!

Muchas gracias a la organización por confiar en nosotros ¡¡¡







EJULVE

La ilusión de un pueblo y el amor a un deporte

Ejulve es un municipio perteneciente a la Comarca Andorra-Sierra de Arcos, en la provincia de Teruel. Dista 140 kilómetros de Zaragoza y 105 kilómetros de la capital provincial.

Este pueblo está situado a 1.113 metros de altitud. Su especial orografía, que combina las mesetas destinadas al cultivo del cereal con la zona de ribera y con los grandes paisajes de montaña salpicados de carrascas y pinos, hace que sea uno de los lugares idóneos para desarrolarsarse una prueba ciclista del calibre de las Masadas de Ejulve.

La prueba BTT cuenta con un pasado notable pues son ya doce ediciones las que se han culminado con éxito y esperamos que este año, la treceava, tenga igual final.



BIENVENIDA

Llegada al municipio y entrega de dorsales

La recogida de dorsales será en el Ayuntamiento de Ejulve (Plaza del Ayuntamiento, 1)

- El viernes 21 de Abril de 2023 de 19:00h a 21:00 h
- El sábado 22 de Abril de 2023, de 07:00 h a 08:45 h









RUTA LARGA

SÓLO APTA PARA VALIENTES

La ruta larga cuenta con 70,94 kilómetros de distancia y un total de 1.900 metros de desnivel positivo. En ella se recorren diferentes espacios que van desde sendas a pistas. Pero si algo caracteriza a esta prueba y a este recorrido es su extrema dureza debido al desnivel que proporciona la propia orografía de Ejulve.

Gracias a los ocho avituallientos de sólido y líquido ubicados de manera estratégica, el participante puede contemplar elementos de interés como el Torrejón del barranco Muñoz, las construcciones de las masías y el pico de Majalinos a 1.600m de altitud, así como la panorámica que se contempla desde su cima.

Lo que se pretende con este recorrido es que el ciclista disfrute del paisaje de Ejulve y de sus bienes más importantes, al mismo tiempo que pone a prueba su rendimiento deportivo.

La prueba XIII BTT Masadas de Ejulve se divide en dos rutas dependiendo de los kilómetros, el desnivel y la dificultad a recorrer:

Ruta Corta: 44,50 km y +900 desnivel

• Ruta Larga: 70,94 km y +1.900 desnivel

A continuación, se desgrana el recorrido más ambicioso.







O.1 Lavadero Fuente Serrano





Frente al lavadero, situada en un cabezo, podemos observar la ermita de Santa Ana, patrona de Ejulve. Esta construcción es del siglo XVI aunque el paso de los años ha trasformado su disposición original al incluir varios arcos procedentes de arquitecturas de municipios cercanos y nuevas estancias adosadas a la principal. Inmediatamente después de pasar el lavadero, y siguiendo el camino de cemento, nos encontramos una pequeña cuesta, hasta llegar a una paridera. Torcemos a la izquierda para serpentear por parte del cabezo de santa Ana. Continuando el camino de cemento, siempre en un sube y baja de tendencia ascendente, se llega a la fuente Serrano, dejando atrás unas maravillosas vistas de Ejulve. Este es un buen punto para llenar de agua fresca el botellín,

y un paraje natural de lo más exuberante, ya que el líquido elemento que brota del subsuelo y que se recoge en sucesivos baciones y balsas permite el cultivo de pequeños huertos con árboles frutales, verduras y hortalizas de temporada. No obstante, la cosecha se ve siempre influenciada por el clima seco y frío de Ejulve.



0.2 Fuente Serrano Cruz de Valdelahiedra





Tras pasar por la fuente (insistimos en la idoneidad de coger agua para la ruta, si no se ha hecho antes) comenzaremos a subir una cuesta de tierra. Apenas trascurridos unos metros, en la margen derecha se encuentra la fuente de la Marriguera, pero hoy no nos pararemos a contemplarla y continuaremos el camino, el cual es especialmente duro ya que en apenas un kilómetro supera los 100 metros de desnivel acumulado, hasta alcanzar los 1.193 metros de altitud. Iremos de menos a más, por lo que las primeras rampas servirán para coger ritmo de subida. A media ascensión la cosa se irá poniendo exigente y en los últimos metros de la subida se complicará el desnivel, llegando en algún momento a 18%, pero solo en pequeños tramos que nos dejarán la lengua fuera. Terreno propicio

para calibrar el nivel de cada corredor y hacer las primeras distancias. Una vez acabada la cuesta llegaremos a la conocida como la Cruz de Val de la Hiedra. Si tras el esfuerzo nos da por echar la vista atrás, contemplaremos una panorámica del pueblo espectacular. El nombre de val de la Hiedra o val de la Yedra es debido a que se trata de una zona llana situada entre montes, es decir, un valle. Por otro lado, la palabra cruz hace referencia al peirón o mojón que debía de existir en este punto puesto que se trata de un cruce de caminos cercano a Ejulve. Este tipo de construcción facilitaba la visibilidad de los caminos, sobre todo en un contexto de ventiscas invernales. Generalmente estaban dedicadas a un santo, cuya imagen aparecía en el centro de la cruz. Hoy en día se ha perdido este monumento pero aún se conserva el topónimo.



0.3 Cruz de Valdelahiedra Las Navas



Una vez coronada la cima de la Cruz de val de la Hiedra, empezaremos una leve bajada de recuperación, que después se tornará más pronunciada, a mano derecha nos encontraremos una pista que va a la masada del Cabezano (allí se encuentra el primer avituallamiento, pero esta vez pasaremos de largo). Continuando la bajada pasaremos cerca de otra de las fuentes de Ejulve, la de los Santanales, que quedará a mano izquierda. Fue en esta zona donde se instaló por primera vez la granja de cabras murcianogranadinas de Pedro Navarro Temprado, quien puso en funcionamiento la empresa de queso artesano Los Santanales, una imprescindible de Ejulve. Actualmente ya no se encuentra en este punto debido a que se trasladó a un enclave más



cercano al municipio. Dos generaciones después, la empresa sigue en activo.

Tras dejar atrás los Santanales entramos dentro de la zona de las Navas. Durante los próximos kilómetros el ciclista se rodeará de bosques frondosos de carrascas y de matorral bajo, algo muy habitual en el paraje ejulvino, solo interrumpido por varios campos plantados con pistacheros, algo totalmente innovador en la agricultura de este terreno.un fruto totalmente innovador en la agricultura de este terreno y que Carlos Trajiner ya comercializa. Dejaremos atrás la pista en buenas condiciones y apreciaremos un cambio brusco para encontrar el clásico terreno pedregoso del término municipal que será el protagonista de la prueba.

Poco a poco se irá descendiendo hasta alcanzar los 1.148 metros de altitud, junto al tendido eléctrico, punto en el que se encuentra el primer avituallamiento líquido. Posteriormente, cuando se sube de la vuelta de los molinos, se volverá a pasar por el enclave de las Navas.

O.4 Senda del Huergo Fuente el Número





Desde lo alto de las Rochas de Pebre se desciende por la senda que sube a la Caleja del Huergo. Las preciosas vistas harán que los menos ambiciosos aflojemos la marcha.

Una vez que franqueemos la torre de alta tensión, empezaremos la bajada. Un par de curvas al principio de la misma, junto unos pequeños escalones, serán la dificultad más grande de la senda, pero una vez salvadas la ruta será más llevadera. Dejaremos los corrales a la derecha y seguiremos descendiendo. Calzadas de piedras, al principio amplias y luego cerradas, darán una sensación de encasillamiento y, una vez acabadas, zigzaguearemos por una pequeña ladera de hierba, que nos llevará a una pequeña subida de sobre rocas que supondrá un nuevo deleite para la vista. Tomaremos a la derecha el cruce que viene inmediatamente, para bajar en dirección a

la Fuente del Número. Hace pocos años que se ha rehabilitado, incluyendo dos baciones de madera para que el agua no se pierda subterráneamente. Este bello entorno es ideal para realizar meriendas y actividades deportivas como senderismo o ciclismo de montaña. Tras dejar la fuente a la izquierda, el camino llega a un pequeño bosque de chopos cabeceros (álamos negros trasmochos gestionados tradicionalmente para producir madera y forraje), que atravesaremos antes de cruzar de nuevo el Guadalopillo. Sin dejar la pista y antes de torcer a la izquierda para coger el GR 8.1



0.5 Senda de los Molinos





Una vez que crucemos el río Guadalopillo (suele llevar poco caudal) y transcurridos unos metros, cogeremos la senda GR 8.1. que se encuentra a nuestra izquierda. Es la más larga del recorrido con sus casi cuatro kilómetros que nos harán disfrutar. Una pequeña y pedregosa cuesta nos hará sudar un poco, pero después de esta pequeña dificultad nos adentraremos por un barranco sobre el río Guadalopillo, que recorreremos por su margen izquierda. En esta senda casi siempre estaremos rodeados de un bosque de carrascas. Transcurridos no más de 1,5 kilómetros, a la derecha quedará el Molino Alto. Este molino, situado junto a la casa del molinero, se nutre de las aguas del río que se canalizan hasta llegar a una balsa que todavía se conserva.

Seguiremos bajando por esta espectacular senda y para nada técnica, sino más bien disfrutona y agradecida. En este segundo tramo destaca la llamada Peña la Vuelta, giro que realiza el propio río y que se ubica justo antes de llegar al Molino Bajo, que junto al Alto configuran dos de las arquitecturas industriales más importantes de Ejulve. Ambos edificios utilizaban la fuerza del agua para mover las ruedas que muelen el grano para hacer la harina. Del edificio destaca su portada de sillería en arco semicircular, por lo que probablemente sea de los siglos XVI o XVII.



Este tramo es de fácil recorrido, sin apenas cambios de orografía pues se debe recordar que el camino del GR 8.1 discurre por la cota más baja de Ejulve.

0.6 Subida a Val de Puercos



Una vez dejada atrás la senda GR 8.1 de los Molinos, y trascurridos unos cuantos metros por una pista, la cual nos dará una pequeña tregua para coger fuerzas, iniciaremos una de las ascensiones más importantes de la ruta. Un giro a la derecha tras cruzar el río Guadalopillo es el comienzo del durísimo repecho de Val de Puercos. Esta zona se denomina así por la abundancia de jabalíes en tiempos pasados. Al principio de la cuesta la pendiente es moderada, pero pasados unos metros se vuelve exigente y, en otros tramos, más que exigente, con algún porcentaje que ronda el

24% de desnivel. Muy pocos son capaces de subir sin echar pie a tierra. Se trata de un terreno con una orografía escarpada pues se pasa de una cota de 919 metros de altitud a una subida progresiva de un 17,6% medio de desnivel, que alcanza su punto álgido en los 1.047 metros, momento en el que se coronará Val de Puercos. En este momento se habrá recorrido 12,8 kilómetros desde el inicio de la prueba. La dureza del terreno sitúa aquí el premio de montaña. Solo habrá un momento de descanso para coger un poco de aliento, que será a mitad de ascensión.









www.ciclosaragonshop.com



0.7 Val de Puercos Las Navas





Una vez superada la temible subida de Val de Puercos seguiremos ascendiendo, pero esta vez los porcentajes serán mucho menores; incluso nos encontraremos alguna pequeña bajada. Las pistas que discurrimos están jalonadas por carrascas, las cuales nos darán buena sombra, muy de agradecer si el día sale caluroso. Llegado al altiplano es buen momento para disfrutar de las vistas de los bosques de Ejulve pues es uno de los municipios más grandes en extensión de la Comarca Andorra-Sierra de Arcos. A lo

lejos, podremos observar la sierra de Majalinos y el pico que le da nombre, pero hasta llegar allí todavía quedarán decenas de kilómetros de esta espectacular ruta. Este segmento lo conforma una pista cómoda de piso que conduce hasta los 1.145 metros de altitud, punto en el que se instala el primer avituallamiento líquido. ¿Os suena esta ubicación? Seguro que sí porque es la zona del tendido eléctrico; lugar por donde anteriormente habéis pasado para bajar al río Guadalopillo.

0.8 Senda del Huergo



Una vez que se han repuesto líquidos, se abandona la zona de las Navas en dirección al Huergo. Para ello se toma a la izquierda una pequeña senda, que se empieza bajando por una zona desgarrada de piedras, pero sin más complicación. Después atraviesa varios campos de labor y, tras una pequeña subida, acerca a una balsa para el ganado lanar o cualquier animal salvaje que se encuentra por los alrededores. Corzos, liebres y jabalíes no son difíciles de ver. Pasada la balsa, continuaremos llaneando por la senda, la cual acabaremos tirando de técnica, pues el terreno roto dificulta el tramo final de subida. Este segmento enlaza con la pista que se dirige al Huergo.

Una vez superada la senda de las Navas, volvemos a una pista rápida de bajada, antes de enlazar con la senda del Huergo. En la pista tendremos una pequeña subida, que será una buena opción para entrar bien posicionado a la senda. Empezaremos con una pequeña bajada, rota en algunos tramos. Una zona de poco llaneo nos permitirá disfrutar de las vista, pero después se complicará por momentos por lo roto del terreno y por la bajada en sí, pues hay que esquivar alguna que otra piedra y a realizar algún pequeño salto. Todo ello para alcanzar los corrales del Huergo. Después de haber pedaleado 640 metros se desciende hasta la cota de los 1.069 metros. El topónimo 'huergo'

no es muy habitual en Aragón y hace referencia a un lugar húmedo cercano a un cauce. No en vano, muy cerca de aquí se encuentra la Caleja del Huergo. Se trata de un atactivo geológico, un cañón seco que ha sido horadado por el aire, la lluvia y el agua que en el pasado transcurría por él. Actualmente se ha habilitado un sendero turístico para llegar hasta allí, por lo que podéis aprovechar la visita a Ejulve para recabar información y, en otra ocasión, ver con detenimiento esta joya de la naturaleza.



0.9 Subida por los bancales del Huergo



Una vez superada la senda que conduce a los corrales del Huergo, y después de haber bajado por una pista rota, llegaremos a los bancales del mismo nombre. Cruzaremos el primero de ellos, con tendencia descendente, pero según como sea la añada nos dificultará pasarlo. Una vez superado, empezaremos con la tercera gran ascensión de la ruta a lo largo de 2,1 kilómetros. Se sube por una serie de campos de labor, cruzando por el barranco de santa Lucía y pasando próximos al barranco de san Antón hasta la era Perdiguer. Concatenaremos bancales de labor con pistas con poco uso, pero que nos ayudarán a superar la ascensión, con una pendiente media del 7%

y un terreno roto que harán de esta subida una de las peores en este primer tramo de la ruta. Estos lugares nos hablan del pasado agrícola de Ejulve pues ambos santos fueron muy queridos en la localidad; la primera por ser patrona de los campesinos y el segundo por ser el protector de los animales. Actualmente se continúa con esta tradición y para el 17 de enero se quema una hoguera en la plaza para celebrar san Antón y al mismo tiempo que se leen las «relaciones», coplas irónicas y socarronas que hablan de los hechos que han tenido lugar en el municipio durante el año anterior.



10 Bancales del Huergo Masada el Cabezano



Ya repuestos de la subida, tomaremos aliento y podremos disfrutar de las vistas que nos brindan otros bancales, los de la masada del Cabezano, esta vez con Majalinos nítidamente al fondo.

Una ligera bajada hará que descansemos un poco las piernas pero poco después el terreno sigue subiendo hasta dicha masía, lugar donde se realiza el primer avituallamiento de líquido y sólido (kilómetro 22.1).

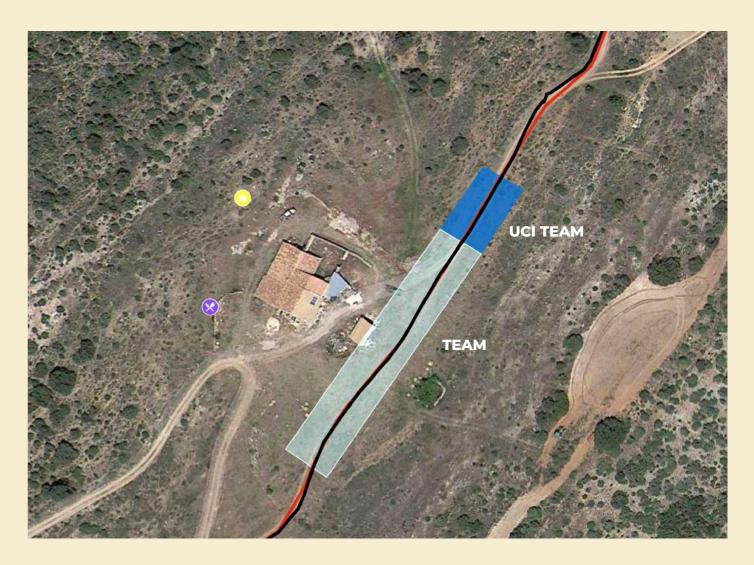
En las masadas o mases (también llamadas masías en otras zonas) solía vivir una o varias familias durante todo el año. Se dedicaban a la agricultura y a la ganadería y, como la distancia hasta el pueblo era grande y había malas comunicaciones, realizaban una economía de autoabastecimiento. Estas construcciones estaban diseñadas para poder vivir de sus recursos y no depender de nadie. En las masías se hacía la matanza del cerdo, se horneaba el pan y se hacían conservas. Además, poseían huertos, corrales y pozos para el agua como el del Cabezano.





Avituallamiento 1

Masada el Cabezano



CÓMO LLEGAR

Coordenadas 40.766292, -0.502913

- Desde el cruce de Aliaga (carretera A-1403) por carretera A-1072, conducir 2.4Km a continuación, seguir por pista situada a la izquierda.
- · Seguir 0.7km por pista, girar y continuar por la pista de la derecha.
- Seguir 0.8km por pista, girar y continuar por la pista de la derecha.
- · Seguir 0.4km por pista, girar y continuar por la pista de la izquierda.
- · Seguir 2.1km por pista y habremos llegado a la Masada del Cabezano, Avituallamiento 1.







11 Subida al Polo





Repuestas las fuerzas en el avituallamiento, un falso llano nos conducirá a una pequeña bajada, pero esto será un espejismo porque seguiremos el ascenso pasando por el barranco de la Muela, donde se localizan campos llenos de carrascas truferas. Hace apenas unos veinte años que ha arraigado este tipo de cultivo en Ejulve. Las encinas se adaptan bien al terreno, pues cuanto más alta es la cota en la que se plantan, menos agua necesitan para obtener el fruto. Estos árboles necesitan que los campos sean pedregosos (no arcillosos) y con poca materia orgánica. ¿Os suena este tipo de terreno? El suelo reúne las condiciones ideales para obtener la trufa, pero por el contrario hace que sea tan difícil que la bicicleta avance

en estas condiciones. Comenzando la ascensión dejaremos a la izquierda la masada Burriel (apenas a 200 metros), ven la que hoy en día no habita nadie pero todavía siguen cultivándose sus bancales. Se localiza a 1.186 metros de altura. En este punto, se han recorrido 23,1 kilómetros de la ruta larga. En algunos momentos de la subida la pista mejora, pero será en momentos puntuales y casi llegando al siguiente hito de la ruta. Los campos de carrascas, vallados, predominan entre el paisaje. Se sigue pedaleando, pasando próximos al barranco de la Zarallera hasta llegar al Polo. Recibe este nombre porque siempre ha sido una de las zonas más frías del pueblo, de ahí su nombre. Si hacéis la ruta en invierno, acordaos de coger una buena chaqueta...

Una vez que hemos llegado a los corrales del Polo, bajaremos por una pista en buen estado por la que avanzaremos por la val que lleva el nombre de este paraje. A la izquierda encontraremos otra balsa, y también en esta zona se halla la sima del Polo. Esta cavidad está catalogada como Lugar de Interés Comunitario debido a su valor espeleológico. Habitan en ella permanentemente una serie de animales de carácter singular. Seguiremos por la pista que nos encontramos a la derecha, en buen estado pero de constante subida.

12 Polo Villasecos



Antes de empezar la bajada nos deberíamos detener a ver las vistas: los pinares de los Villasecos, la masada Palomita y las diferentes masadas de Villlarluengo, así como toda la imponente sierra de Majalinos. Bajando por la pista que nos encontramos a la izquierda llegamos a otra que poco a poco se convertirá en un cortafuegos. Descansaremos cuesta abajo hasta que un giro a la izquierda nos obligue a coger una senda de reciente creación que nos adentrará en el pinar de Valdelamadera, su nombre se basa en que la antigüedad se encontraba una cantidad de árboles donde se podría aprovechar la madera, para diferentes usos en las labores agrícolas y para la construcción.

La senda de nueva creación serpentea y baja por el pinar de Valdelamadera, donde se encuentra una gran cantidad de jabalíes, posiblemente es de las sendas con más flow de la prueba, fácil y rápida y por dentro del pinar hará de las delicias de todos los corredores, los más expertos sacarán partido a su calidad de conducción y los noveles se deleitarán con el espectacular entorno.

Después de casi 3 Km de senda llegaremos al denominado paraje de los Villasecos, donde podremos descansar brazos y mente después de esta apasionante bajada.











13 Villasecos a Barranco Muñoz



Una vez que hemos llegado a la pista de las Cuevas de Cañart entraremos en la zona de la Reserva de Caza de las Masías de Ejulve, que pertenece al Gobierno de Aragón.

Un giro a la izquierda y otro a la derecha nos harán tomar una pista en muy buen estado, siempre jalonada por unos impresionantes pinos que nos proporcionarán un poco de sombra si el día es muy caluroso. La pista es en falso llano, picando hacia arriba. Una serie de subidas y bajadas nos harán llegar a la masada Agustina, en ruinas. A partir de ahí la pista se tornará más quebrada y aparecerán continuas rocas que nos dificultarán la marcha. Iremos subiendo poco a poco con falsos llanos hasta que una pista nos adentrará, a mano derecha, en la hoya de los Villasecos. Una pequeña bajada y otro giro a la izquierda nos llevarán al barranco Muñoz.

Divisaremos la masada de la Viuda y sus campos de labor, pero con el ojo puesto en el camino para afrontar **una exigente bajada.** Al llegar abajo, tomamos el camino de la izquierda.





14 Senda Barranco Muñoz



Después de la pista, nos traslademos a la izquierda, a una senda de nueva creación, de 1,1 km, al principio de la misma, tendremos un pequeño Rock Garden Natural, que tendrá un poquito de dificultad, después la senda se va relajando en dificultad, bajaremos por un zona de bancales donde se plantaron pinos en los años 50, subimos un poquito por antiguos bancales de labor, las vistas en esta parte son preciosas, esta senda de nueva creación, va a discurrir a la balsa de val de García, en lugar con un mini enlace, conectaremos a la antigua senda del GR8.1, la senda GR8.1 se hizo una profunda limpieza para la prueba de Ultramaraton en la de ediciones anteriores de Masadas de Ejulve, con estos nuevos adecenamientos de las sendas, hacen que la senda llega a una longitud de más de 4 km.

Llegaremos a una de las partes más bonitas de la ruta. Como se habrá observado, el paisaje cambia para dar paso al bosque formado por pino laricio combinado con sabinas y carrascas. Se trata de una zona de gran importancia geológica cuyo origen se remonta 250 millones de años en el tiempo. Un ejemplo es la Cueva del Ermitaño o Cueva Muñoz, una gruta que, según cuenta la leyenda, fue habitada por un gigante que aprovechó la oquedad de la roca para crear una vivienda con un horno para cocer pan incluido.

Tras una serie de bajadas, a la derecha encontraremos el camino La Masada y los corrales de los Chiquicos, que pronto quedarán atrás mientras buscamos el Torrejón y su fuente, parada obligatoria si no estamos en carrera por la escasez de agua en ruta. El Torrejón es un relieve en forma de ruina generado por la erosión de la tierra y del agua, puesto que en origen su base se alzaba sobre el fondo marino. Es uno de los ejemplos geológicos más bellos e importantes de Ejulve y del Maestrazgo, territorio famoso por otras formaciones de más renombre como los Órganos de Montoro, el Puente de la Fonseca, las Grutas de Cristal o el Nacimiento del río Pitarque. Continuando el camino, en apenas un minuto daremos con la masía de los Barrancos.



15 Senda Barranco Muñoz Mirador Avifauna



Una vez superado el barranco Muñoz, llegaremos a la pista que conduce al hotel. Sí, en Ejulve tenemos un hotel; rural, apartado y por ello bucólico, pero cerrado desde hace años. Llegamos al kilómetro 36. El edificio está construido sobre lo que fue la masía de los Barrancos, de la que toma su nombre. Fue transformada por el Gobierno de Aragón en hotel ecológico. Actualmente este espacio, junto a 3.300 hectáreas de terreno, varios miradores y un observatorio de avifauna forman la Reserva de Caza y el Espacio de Interpretación Masías de Ejulve. El área de los Barrancos cuenta con una serie de carrascas monumentales de 11 metros de altura y 10 metros de copa. Se trata de uno de los conjuntos de encinas más llamativos de la zona debido a que era habitual que en este punto se congregaran los rebaños para sestear debajo de ellas, lo que permitía abonarlas de

manera ecológica. El principio de un persistente ascenso será por una pista en muy buen estado y con un porcentaje de desnivel poco elevado, aunque conforme avancen los kilómetros la elevación será mayor. Contaremos en este tramo con algún porcentaje que ronda el 10%. Un giro a la derecha buscando el mirador de Avifauna, cambiará tanto el porcentaje como la calidad de la pista. Tras un respiro en el cruce, el porcentaje de la subida incrementará paulatinamente hasta alcanzar el 16% en algunos tramos. Una vez superada esta esforzada ascensión llegaremos hasta el cruce que conduce a la Masada el Pecino, continuaremos por la misma hasta alcanzar una de las vistas más espectaculares de la jornada, el Mirador de Avifauna, si no se tienen prisa, lo mejor será disfrutar de las vistas y del Silencio..., Ejulve donde se escucha el Silencio.



16 Mirador Avifauna Mirador Los Órganos



Una vez que nos hemos relajado con las vistas y con el silencio, tomaremos una de las sendas, desde el principio de la creación de la misma, ha sido de las favoritas de los aficionados al MTB, empezará la senda semi llaneando por antiguos campos de labor, plantados de pinos en los años 50, podremos observar vistas de la Sierra de Majalinos y más cercanamente el Hotel de Los Barrancos (es allí donde nos dirigiremos), la senda empezara a descender y en algunos tramos tendrá un porcentaje elevado, pero con los últimos arreglos, con algún peralte, creara un flow brutal, hará que el disfrute de la misma dejara sin palabras al corredor más experto.

Después de 2 km de la senda, llegaremos a la parte de menos altitud de la prueba apenas 900 metros. Una vez allí, empezaremos a subir hasta llegar al Hotel de Los Barrancos, allí giraremos a la izquierda continuando por una senda, recién reacondicionada, los piñones empezarán a subir en las máquinas y los que tengan piñones de 52 y 51 dientes lo agradecerán, tendremos un pequeño descanso en el parking de la cueva muñoz, pero será un pequeño espejismo, la senda seguirá subiendo con unos porcentajes elevados, una pequeña pista nos permitirá relajarnos un poco, pero no todo será color de rosas.

Tomaremos la pista de la izquierda, que conduce a la Masada el Rajo. Será en ligera bajada y en buen estado, lo que hará que podamos tomar fuerzas para lo que nos espera. Pasado el **kilómetro** 44, cogeremos a la derecha la senda del mirador de los Órganos de Montoro. En apenas 340 metros aumentaremos 44 metros de desnivel en un tramo muy técnico. Al principio la senda transcurrirá entre los pinos y subiendo entre pequeños campos de labor, en este momento vermos, pero después el recorrido se volverá más inclinado y con el terreno más roto, obligándonos a dar nuestro mejor golpe de riñón. Los pinos darán paso a las sabinas y a los enebros, pero pasados esos escasos (pero duros) 340 metros estaremos contemplando una de las mejores vistas de toda la jornada: la formación geológica de los Órganos de Montoro (una de las más características del Parque Cultural del Maestrazgo), los pueblos de Montoro y Villarluengo, la sierra de Majalinos, las diferentes masadas que nos encontramos a nuestros pies... En definitiva, un extraordinario paisaje del que no sabrás dónde detenerte y a qué dedicar la mejor foto. Un momento que quedará en tu retina para siempre y que podrás inmortalizar con una fotografía panorámica de 360 grados para que no se pierda detalle.

17 Cresteando por Mirador de los Órganos de Montoro



Una vez repuestos de la subida por la senda y tras haber contemplado las maravillosas vistas que nos ofrece el Mirador de los Órganos, continuaremos la ruta. Durante varios kilómetros de subidas y bajadas se pueden contemplar las estupendas vistas que nos ofrecen a la derecha las Masadas de Ejulve y a la izquierda la sierra de Majalinos y el barranco de los Degollaos. Tras salir del mirador, en un principio bajaremos por una pequeña senda con numerosas piedras, por lo que tendremos que estar atentos. Al llegar a la antena de telefonía, cambiaremos de trazado, pasando de senda a pista/cortafuegos. Mejorará la anchura, pero muy poco la superficie por donde circularemos. Tras un kilómetro de tendencia descendente, el terreno cambiará y empezará a subir, primero suave

pero después más duro; todo ello agravado con la rocosidad que dificulta sobremanera que la rueda gire rápido. Pero, eso sí, las vistas seguirán siendo espectaculares. Casi terminando el segmento podremos ver desde lo alto, a nuestra derecha, la masada del Galán, una de las mejores conservadas. Se trata de una construcción perteneciente a una familia acaudalada, hecho que se aprecia muy bien en la estructura del edificio pues llama la atención su buen aspecto tanto interior como exterior. Cuenta con horno, cuadras, corrales y una fuente. Lleva más de cuarenta años deshabitada pero todavía se conserva en pie. Al llegar a la pista que nos llevaría de nuevo al Hotel de los Barrancos si la tomáramos en la dirección descendente indicada, habremos terminado este segmento.



18 Hacia la Masada del Sartenero



Continuaremos rectos por la pista que encontraremos a mano derecha. Está en muy buen estado, por lo que el descenso será muy rápido. Casi sin darnos cuenta llegaremos a un cruce de pistas y tomaremos la de la izquierda (también en buen estado), en dirección a la masada del Sartenero, hoy en día muy deteriorada pero que en el pasado contaba con pajar y con un tejado realizado completamente en madera. Este sistema constructivo era poco habitual, pues lo normal era realizar las techumbres con cañizos.









Sólo 350 € + IVA

Creación web o tienda online

3 MESES DE POSICIONAMIENTO WEB GRATIS

C/ Mariano Adam, 2, Zaragoza 688 903 688 - carlosegea@innovanetworks.es www.innovanetworks.es





19 Senda M. Sartenero M. Los Vaciones





Después de abandonar la Masada del Sartenero, tomaremos una senda que sale a nuestra derecha. Al comienzo empezará bajando y poco a poco la tendencia cambiará para subir. Los chopos se alternan aquí con los pinos y precisamente es este el indicativo de que la cosa se pone seria, con alguna pendiente suculenta. Llegados a una balsa podremos retomar fuerzas y entraremos en una zona de pinos cerrados con alguna sabina, zigzaguearemos por dentro del pinar y, una vez que salgamos de éste, observaremos de nuevo el paisaje de la masada de la Viuda así como sus bancales de cultivo de cereal. Tras una breve bajada llegaremos a la huerta de otro mas, el de

los Vaciones de Abajo, y una vez allí empezaremos a escalar hasta la fuente de los Vaciones. Continuaremos la ascensión hasta esta masada. El apelativo que recibe, «de abajo», le sirve para diferenciarse de otro conjunto constructivo que tiene el mismo nombre pero que se sitúa un poco más alejada, es decir, «arriba». Hasta hace tan solo tres años, la masía de los Vaciones de abajo estaba habitada pero sus propietarios decidieron irse a vivir a Ejulve debido a su edad avanzada. Actualmente, las tierras de cultivo y sus corrales siguen empleándose. En este lugar se establece el segundo avituallamiento de sólido y líquido.



Avituallamiento 2 Masada Los Vaciones



CÓMO LLEGAR

Coordenadas 40.720116, -0.526502

- Desde el cruce de Aliaga (carretera A-1403) por carretera A-1072, conducir 5.7Km a continuación, seguir por pista asfaltada situada a la izquierda.
- Seguir 1.2km por pista asfaltada, girar y continuar por la pista de la derecha.
- · Seguir 1.5km por pista y habremos llegado a la Masada Los Vaciones, Avituallamiento 2.







20 M. Los Vaciones M. Las Monjas



Una vez repuestas las fuerzas para seguir pedaleando, cogeremos la pista que nos encontraremos a la izquierda. En un principio será de bajada, por lo que podremos tomar un poco de aliento, pero el alivio durará muy poco: empezaremos una subida que nos llevará al barranco del Lobo para, a continuación, tomar la pista que nos encontramos a la izquierda. Una pequeña bajada nos ayudará a reponernos, pero inmediatamente empezaremos a subir por una zona de pinos majestuosos que nos darán sombra en días muy calurosos. La inclinación del terreno dificultará el paso, pero el entorno hará que sea



más confortable. Una vez llegado al cruce, una pequeña llanura nos permitirá descansar unos segundos, hasta que tomaremos la pista de la derecha en dirección a la masada de las Monjas. Este tramo, en muy buen estado, nos posibilitará rodar como nos gusta, con velocidad, hasta que demos con una pared de un 10% de ascensión. Tras sortear este obstáculo, la pista se volverá plana y con tendencia de bajada. Las Monjas, la Pantorra y la Solana serán algunas masadas a saludar al fondo, aunque desgraciadamente sin vecinos. Una vez que lleguemos al pilón de la senda GR 8.1, habremos terminado este segmento.



21 Senda Masada Las Monjas





Una vez que lleguemos al pilón que indica la senda GR 8.1, continuaremos por el sendero que se encuentra a nuestra derecha. Tras una fuerte, pero segura pendiente de bajada, en mitad de la senda entraremos en una vaguada. También pasaremos por unos chopos que nos indicarán la presencia de agua (en algunas estaciones del año con especial caudal), en este caso procedente del barranco y de una fuente. Desde aquí la subida será más pronunciada y a golpe de riñón. Casi llegados a la Carretera A-1702, la famosa Silent Route, aunque un paso inferior nos posibilitará no tener que cruzarla. Cuando estemos en la caseta de información, situada en el kilómetro 20 de esta carretera autonómica, habremos terminado la senda y, por lo tanto, el segmento.





22 Masada Las Monjas Majalinos-Cabezo Riscal



Mítica ascensión desde la masada de las Monjas hasta el alto de Majalinos, puerto de carretera situado a 1.450 metros de desnivel. Esta subida se ha hecho todos los años que se ha realizado la BTT Masadas de Ejulve. Para iniciarla continuaremos por la pista que nos encontramos a mano izquierda tras pasar por debajo de la carretera. En muy buen estado y con poca inclinación, hará que nos relajemos y disfrutemos de las vistas, al tiempo que aumentaremos velocidad y notaremos que cada pedalada cunde más. Tras muy pocos metros recorridos nos encontraremos a mano izquierda la masada Pantorra, clavada en 1.200 metros de altitud. Continuaremos hasta un cruce de pistas. Tomaremos la de la izquierda, no sin antes llenar nuestros botellines en la fuente que tenemos a la vista. La ascensión será cada vez más pronunciada y el firme se volverá

más irregular. Llegamos a otra masada, la de la Solana, nombre que recibe por su ubicación ya que es un lugar donde el sol da siempre. La Solana está formada por una serie de edificios de los que destacan el pajar y el pozo subterráneo el cual está recién rehabilitado. Esta fue una de las masadas más habitadas en tiempos, hasta el punto de que tuvo hasta escuela propia. En torno a este conjunto urbanístico se encuentran dos joyas naturales, el pino de la Torda y el de la Solana, ambos catalogados como árboles centenarios. Los restantes kilómetros hasta alcanzar los 1.450 metros de altitud son ascendentes y pasan muy cerca del mas del Señor y la masada del Perión. También tendremos alguna bajada para reponer fuerzas. En la gravera de Majalinos se ubica el tercer avituallamiento de líquido y sólido.



Apadrina un olivo.org

Avituallamiento 3

Majalinos-Cabezo Riscal



CÓMO LLEGAR

Coordenadas 40.748884, -0.591313

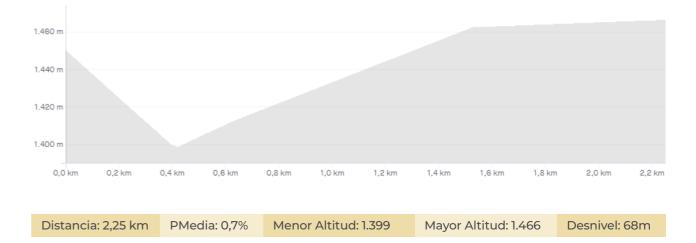
- Desde el cruce de Aliaga (carretera A-1072) por carretera A-1403, conducir 7.2Km hasta puerto Majalinos 1450 a continuación, seguir por pista situada a la izquierda.
- Seguir 0.6km por pista y habremos llegado a Majalinos Cabezo Riscal, Avituallamiento.







23 Majalinos Cabezo Riscal Melenas de la Cirugeda



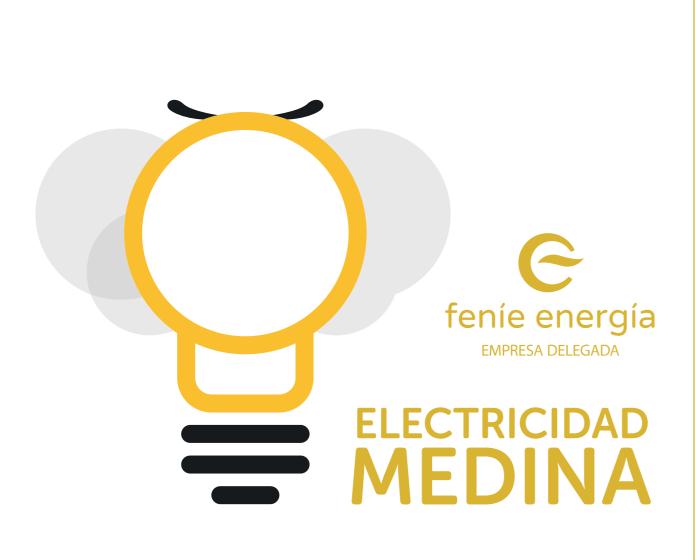
Nos tiraremos por una plácida pendiente desde la que divisaremos una panorámica inmejorable de Ejulve a la izquierda, al tiempo que desentumeceremos los músculos. A la derecha, nos sorprenderán miles de cilindros verdes, fruto de una reciente replantación de pinar y otras especies arbóreas con las que se pretende reforestar una parte de la superficie afectada por el incendio de 2009. Tras pasar por la Fuente Nueva, un repecho en el que el firme ayudará a que la bici siga rodando nos aupará hasta la senda de las Melenas de la Cirugeda.

En una pequeña pinarota, que sobrevivió al incendio de 2009, aparecerá una pista, donde afrontaremos una de las últimas subidas de la prueba, será una pista en condiciones desfavorables, unido a la inclinación de la misma y siendo las ultimas rampas de la prueba, harán que cueste mucho más que otras del principio de la prueba.

Una pequeña bajada nos hará recuperar fuerzas, llegaremos a las Cerrada de la Cirugeda, una pista en perfecto estado, y con una inclinación elevada nos hará llegar hasta la senda de las Melenas de la Cirugeda.











- info@electricidadmedina.com
- electricidadmedina.com
- C/Isla de Mallorca, 20 local Dcha.





Senda Melenas 24 Cirugeda GR 8.1.



Una pista en forma de tobogán, con fuerte repecho en la cresta, nos llevará en kilómetro y medio hasta el desvío a una senda de algo más de un kilómetro que cruzará el pinar de la Cirujeda. El recorrido es llevadero, pero la falta de fuerzas obligará a estar atentos a la pinaza para no tener un resbalón. Tras cruzar la fuente de la Cirujeda, magnífica pradera con punto de agua incluido, afrontaremos los últimos cuatro kilómetros de la carrera por el GR 8.1.

Tras contemplar las vistas de Ejulve que volveremos a encontrarlos, iniciaremos la última gran bajada de la jornada. Al principio, el descenso será poco pronunciado, pero pasados unos metros se complicará, siendo bastante pronunciado y con un terreno muy pedregoso que dificultará la tarea. Las Iluvias y la inclinación de la montaña hacen que los riachuelos bajen por la senda, algo que dificulta la limpieza de la misma. Descansaremos un poco el tren superior al pasar por los corrales del Serval. Aquí las piedras se convertirán en un pequeño prado, pero serán unos escasos metros. Continuaremos bajando y la senda se volverá a complicar por la inclinación de la misma. Pasados unos zigzags por una zona estrecha, el camino se relajará y se hará más llevadero. Las piedras dejarán paso al verde de la montaña y, casi sin enterarnos,

entraremos en Ejulve habiendo disfrutado de una de las mejores y exigentes sendas.

Llegados a Ginebrillo, continuamos por la senda del GR 8.1. En estos momentos el camino se ensanchará y nos facilitará el rodar. Pasados unos metros cruzaremos un campo a mano izquierda, el cual nos dirigirá a un pequeño barranco jalonado por árboles membrilleros. Descenderemos por el prado del barranco, hasta llegar al puente de la Caja, que cruzaremos por su arco del medio. Una senda por los huertos de la parte baja del pueblo nos llevará hasta el Lavadero que habíamos visitado al principio de la mañana. Callejearemos de subida por el pueblo y enseguida nos adentraremos en la senda que nos encontraremos a mano izquierda.





